



פרוטוקול ישיבת ועדת איכות הסביבה מתאריך 06.09.2022
ישיבה מס' 3 לשנת 2022

- נוכחים:** יו"ר - עו"ד אביעד מנשה,
עובדי היחידה לאיכות הסביבה ואגף שפ"ע - שרון ליברמן,
חברי מועצה ונציגי סיעות - גלית לנדסהוט,
נציגי ציבור - משה בלסנהיים, אילן רון, אמנון האן, גיל שועה, מירב פולימר,
נטשה פוייגל תושבת העיר (אדריכלית עוסקת בבנייה ירוקה).
מוזמנים - נתנאל כהן- מנהל אגף תשתיות, שרית צולשין - מהנדסת העיר.
- נעדרו:** בני רייך, עיריית כהן, אלי הולצמן, בת שבע קופטש.
- מהלך הדיון:**
אביעד מנשה: שלום לכולם.
אני מבקש לפתוח בשני עדכונים:
נקודה ראשונה, השבוע יצאה לדרך גינה חדשה ברחוב גלבו. בימי ראשון מתקיימות פגישות פעילים ונשמח לראותכם!
נקודה שנייה, שלחתי לכם הזמנה לכנס הקומפוסטציה הארצי השני שמתקיים בגבעתיים. מדובר בכנס מקצועי שייערך בתאטרון גבעתיים. מספר המקומות מוגבל, מהרו להירשם.
- התכנסנו לדון הערב בהיבטים הסביבתיים של הרכבת הקלה, הקו הסגול, שאמור לעבור בגבעתיים, וכאן אבקש ממהנדסת העיר להציג את הנושא.
- שרית צולשין:** שלום לכולם, העיר גבעתיים הופכת להיות חלק מהתוואי של קווי הרכבת הקלה. הקו האדום שלא עובר בה יתחיל לפעול בסוף השנה. היה אמור להיות קו צהוב שבוטל, ועכשיו יהיה קו סגול, שעובר אצלנו על אלוף שדה. (יש מתל אביב עוד קו שנקרא קו ירוק שלא נוגע אלינו). יהיה גם נתיב מהיר, ובעתיד תהיינה חפירות למטרו, שיכיל מספר תחנות, בגבעתיים, ויגיע אלינו דרך רח' ערבי נחל ויכלול שתי תחנות, נכון לשנת 2040. כרגע המדינה כבר מקימה מנהלת מטרו אבל הנקודה החשובה היא: שלא שואלים אותנו כעובדה. המדינה הקימה את הרכבת הקלה ועכשיו את המטרו. זה פרוייקט מדינתי. אנו אמנם מגישים התנגדויות. טובת התושבים עומדת לנגד עינינו. אבל הן לא מתקבלות. נתע משתפת אותנו בתהליך, אבל לא מקבלים את ההתנגדויות שלנו, ולא רק של העיר גבעתיים, של כל המרחב. בשורה התחתונה עלינו להיות בקשר מול נת"ע, מינהל התכנון, ולהמשיך את הדיון מולם.
- גיל שועה:** מה אנחנו יכולים ללמוד מהשלב הראשון של שיתוף ציבור? מה הצליח שם ואני זוכר שהיה הרבה ביקורת ואיך אפשר ללמוד מזה ולהיערך?
- נתנאל כהן:** בקו הסגול התעלמו מהדרישות שלנו. הם תיכננו דברים בלי לשאול אותנו. מאוד קשה להתנהל מולם. מה שאנחנו מנסים ללמוד ממה שהם מספקים לא באים לידי ביטוי בתוכניות הבאות. ההתנהלות מאוד קשה איתם. לגבי הקו הסגול השגנו את מה שרצינו הגענו להבנות. הנהלת העיר, התערבה והצליחה.
- גיל שועה:** הייתי במספר ועדות ויש לי רעיון, בשורה התחתונה ללמוד מהשלב הראשונים ואולי אני אוכל לעזור.
- משה בלסנהיים: יש לי כמה שאלות. העבודות אמורות להתחיל סביב 2026 לא מעלה על דעתי שנת"ע לא העלו סריקה סביבתית. ועדת איכות הסביבה יכולה לבקש את התסקיר, ואנחנו אכן דורשים את זה.

אביעד מנשה : נחשוב מי הגורם המתאים שיגיעו לישיבה הנחיות שיתנו לתסקיר.

משה בלסנהיים : את התוואי לא נוכן לשנות אלא רק להתערב כדי אולי להקל על הדברים הסביבתיים, השפעות דרמטיות על המסחר.

אמנון האן : בשדרות ירושלים ביפו הם הצליחו.

גיל שועה : אנחנו יכולים לדרוש תוספות של הצללה להפוך את איזור התחנה עצים הצללה מלאכותית. תחנות אוטובוס.

נטשה פוייגל : יש תוכנית 360 על הצללות אני ממש לא יודעת על זה השאלה אם עיריית גבעתיים מחוייבת ותפעל על פיה.

משה בלסנהיים : לדעתי, אין לעירייה יכולת/מעמד להשפיע על דרישות עיצוביות/טכניות/אחרות בתחנות התת קרקעיות של המנהרה, היות ואלה נושאים טכניים ייחודיים ואחידים לאורך כל התוואי בערים שבהן עובר התוואי. איני יודע מה תהיה שיטת החפירה, פתוחה או מכונת קידוח תת קרקעי, אבל לעירייה יש סמכות לדרוש מנת"ע לעצב/לבנות את איזור התחנות על פי הנחיותיה. לפיכך, צריך כבר עכשיו שאגפי ההנדסה ותשתיות יתחילו בגיבוש הדרישות שלהם על מנת להעבירם מוקדם ככל שניתן למתכנני התוואי, כדי שלא לעמוד בפני עובדה מוגמרת.

אביעד מנשה : תודה רבה לכל מי שטרח והגיע. תודה רבה למהנדסת העיר ולמנהל אגף תשתיות שנכחו הערב בישיבה. הועלו נקודות חשובות, והשלב הבא הוא לקבל את המידע הדרוש ולהזמין את נטי"ע לישיבה הבאה.