

## ישיבת הוועדה לאיכות הסביבה

תאריך: 13 בספטמבר 2016

מקום: בניין העירייה, שינקין 6

נוכחים:

רן קוניק, ראש העירייה,

יוני וולפסון, סגנית ראש העירייה

ד"ר יניב רונן, מנהל היחידה לקיימות ולאיכות הסביבה

מיכאל גד (מיקי) חייקין, מנהל תחום תנועה תחבורה ופרויקטים

ד"ר משה בלסנהיים, חבר ועדה

אמנון האן, חבר ועדה

דרור רשף, חבר ועדה

### עיקרי דברים

#### יניב רונן

סקר את פעילויות היחידה לקיימות עד כה. ציין שכיום עדיין אין יחידה, אלא רק אדם אחד. הציג מבנה מוצע ליחידה סביבתית.

#### יוני וולפסון

ציינה שהיחידה יצרה פעילויות חדשות והביאה לניצול תקציבים חיצוניים, שעד כה בוזבזו – למשל תקציב עבור העירייה במרכז לחינוך סביבתי, חיריה.

#### משה בלסנהיים

התייחס למבנה הארגוני, שאותו צריך לשקול. יש לחשוב מהם סדרי העדיפויות, ומהם הנושאים הראשונים שבהם צריך לטפל. נושא המיחזור למשל: צריך לשקול האם לטפל בו בתוך היחידה הסביבתית, או במסגרת אחרת.

#### יוני וולפסון

אחד הנושאים שהיחידה ממונה עליו הוא צמצום זיהום האוויר מתחבורה.

#### מיקי חייקין

בגבעתיים לא התגלו בעיות של זיהום אוויר מתחבורה, למעט מקום אחד – כורזין פינת אלוף שדה – ששם התגלו רמות גבוליות של זיהום. רמות אלו מיוחסות לנועה הרבה על דרך אלוף שדה.

#### דרור רשף

הציג מצגת על אזורי מיתון תנועה. (מצורפת)

הרעיון הוא להפחית את מהירות הנסיעה ברחובות הצדדיים של הערים (מהירות מרבית 30 קמ"ש) ובכך להשיג הפחתה בנסועה וצמצום זיהום האוויר. תוצאות נוספות הן הגברת בטיחות הולכי הרגל ושיפור איכות החיים ברחוב. הנהגים לא נפגעים כי נוסעים מרחק קצר במהירות נמוכה עד הגעה לכביש ראשי.

שיטה זו מקובלת במדינות רבות בעולם. מיתון התנועה נעשה באמצעים שונים: יצירת "שערים" בכניסה לאזורי המיתון, הצרת נתיבים, מעברי חציה מוגבהים ועוד.

בישראל תל אביב יפו מובילה בתחום – ורוב שכונות העיר הוכרזו כאזורי מיתון תנועה. כרגע, נעשה תמרור בלבד, וללא שינויים גיאומטריים.

### מיקי חייקין

יש דוגמאות במצגת שאינם מתאימים לגבעתיים

רחוב הכנסת לא יכול להיות במיתון תנועה משום שהוא רחוב מאסף. כך גם רחוב הל"ה.

הנושא הוא בסמכות ועדת תנועה.

### דרור רשף

מיתון תנועה נותן מענה גם לתשתיות אופניים: במקומות שבהם אי אפשר להכניס שבילי אופניים, מיתון תנועה מאפשר לאופניים לרכב בביטחון בכביש.

המליץ להגדיר אזורי מיתון תנועה בגבעתיים לשלט אותם בתמרורים המגבילים את המהירות ל-30 קמ"ש, בדומה למה שנעשה בת"א.

### מיקי חייקין

עיריית ת"א עושה פיילוט של שינויים גיאומטריים באזור ריינס, לאחר שנתיים של תכנון.

מתנגד להצבת תמרורי 30 קמ"ש בגבעתיים, בנימוק שהתושבים ידרשו אכיפה, שאין באפשרות העירייה לספק. מציע לעשות מיתון תנועה בשכונת קפלנסקי בדרום העיר.

### משה בלסנהיים

נקודת המוצא היא זיהום אוויר. צריך לעשות תכנית בהתאם לנתוני הזיהום, ובהתאם ליעד שאליו רוצים להגיע.

## **החלטה**

הוועדה החליטה להמליץ להחיל אזורי מיתון תנועה בגבעתיים, בהתאם להחלטת ועדת התנועה העירונית, שהנושא יועבר לטיפול.