

## פרוטוקול ישיבת הוועדה לאיכות הסביבה

מהתאריך – 7.9.17

### נוכחים:

ויי וולפסון  
יניב רונן  
משה בלסנהיים  
בת שבע קופטש  
אמנון האן  
רשף דרור  
אבישי בן נחום (ממלא מקומו של פני אדרי)

### נעדרו:

רן קוניק  
מושיק גולדשטיין  
חגית חיימוביץ  
אתי בללי  
עמיר קצנלבוגן

**ויי -** מציינת את ההתרחבות של היחידה הסביבתית. בנוסף ליניב, מנהל היחידה, יש חצי משרה לרכזת חינוך וקהילה ומזכירה במשרה מלאה. היא אופטימית ומקווה שנזכה ב"קול קורא" מהמשרד לאיכות הסביבה ונזכה למימון מהמשרד בנוסף למימון של העירייה. בהמשך לשאלה מדוע היחידה אינה כפופה ישירות למנכל העירייה, ויי מציינת את שביעות רצונה מההשתיכות של היחידה לאגף שפ"ע, אגף חזק, תומך ועוזר.

**יניב-** מציג את פעילויות היחידה בשלב זה.

חינוך  
פעילות קהילתית – אירועים, גינות קהילתיות  
פיקוח בנושא אסבסט, קרינה(אנטנות)  
בתלונות רעש לא עוסקים כרגע

משה שואל לגבי רישוי עסקים והיתרי בניה. מציין כי שני התחומים הללו מהווים מוקד כוח של היחידה הסביבתית. מדובר במשרות סטטוטוריות שניתנות ע"י השר. יניב משיב כי אלו תחומים שכרגע אין כוח אדם שיעסוק בהם.

ויי – אנחנו מנסים להיכנס לנושא התחבורה בעיר, למרות שאנחנו לא וועדת תחבורה, אבל לתחבורה בעיר יש השלכות בנושא זיהום אויר, רעש ואיכות חיים.

לפני שתי וועדות התחלנו לדון בנושא מיתון תנועה ומטרת הפגישה היום לנסות לקדם את הנושא. הצהרת הכוונות חשובה. אין פה השקעה תקציבית רבה. אנחנו צריכים לתת פתרון לרוכבי האופניים.

**דרור –** בוועדה הקודמת דובר על פיילוט באזור הדרום ברח' קפלנסקי והרצוג. מיקי חייקין סירב להציב שלטים שמגבילים את המהירות ל30 קמ"ש. בעיר השכנה ת"א ממשיכים עם השילוט של 30 קמ"ש. בגבעת רמבם שמו במפרים בעקבות שתי תאונות דרכים עם הרוגים.

בגבעתיים פרופיל הרחובות שונה מת"א.  
רק דרך רבין מתאימה לשבילי אופניים.

הצעה:

אזור קטן, מתוחם, שבו המהירות מוגבלת ל 30 קמ"ש.  
בגבעתיים בהרבה רחובות הנסיעה איטית. ברח' התע"ש לדוג' נוסעים במהירות של 30 קמ"ש, אבל אין הכרה פורמאלית.

נתונים על העיר:

- ❖ משתמשים בתחבורה ציבורית יותר
- בני 20-30
- בני 50 ומעלה
- ❖ בגילאי 30-50 יש יותר נהגות(נשים)
- ❖ יש שימוש באופניים של תושבים מעל גיל 60
- ❖ כל שנה יש 400 מכוניות חדשות בעיר.
- ❖ מצד שני יש נטישה של משפחות שיש להן יותר ממכונית אחת.
- ❖ 20,000 מכוניות בגבעתיים- עפ"י מנהל מחלקת חניה.
- ❖ 1/2 בעלי 1 רכב
- ❖ 1/4 בלי רכב
- ❖ 1/4 בעלי 2 כלי רכב ומעלה

בברוכוב מתכננים שביל אופניים ומתוכנן גם בעלית הנוער.

הרעיון הוא לעשות מיתון תנועה באזור מסוים.  
זה מאפשר לרוכבי אופניים לרכב בצורה בטוחה ברחובות מסוימים ומנתב לרחובות אלו יותר רוכבים.

מעודד רכיבה על אופניים.

מאפשר התחברות לשבילי אופניים מתוכננים אצלנו ובת"א.(משרד התחבורה בונה שביל אופניים בדרך השלום)

מצד שני הכבישים הראשיים מתפנים למכוניות (ללא הפרעה של רוכבי האופניים)ומאחר ומדובר בשטח מצומצם הנהגים לא מאוד נפגעים.

המתחם המומלץ הוא האזור שבין רחובות עלית הנוער, כצלסון, ויצמן (עד בית הקברות).  
ההזנה של הילדים באזור זה היא לביה"ס "ברנר".

זה אזור שבו בכל מקרה הנסיעה יותר איטית.

אנחנו משפרים בצורה דרסטית את הבטיחות של הילדים ושל הרוכבים.

גם אם יש פגיעה היא במהירות נמוכה.

שלב 1 – לשים שלטים על הגבלת מהירות.

שלב 2 - הסברה

שלב 3 –לשים במפרים או אמצעי הגבלה נוספים כמו הגבהה של מעבר חציה וכד'

שלב 4 – אכיפה. דרך טובה לאכיפה היא בלבייש אנשים שעוברים עברות תנועה.

לתמרור ובמפר צריך אישור עירוני – דרך וועדת תנועה עירונית.

חוץ מדרך רבין ששייכת למשרד התחבורה.

קמפיין קהילתי : בבי"ס ברנר ובקונסבטוריון.

אפשר לדבר עם וועד ההורים של בי"ס ברנר.

ויזי מציינת כי צוות בי"ס ברנר התארגן בצורה מדהימה ביום ההליכה האחרון ואין ספק שהנושא קרוב לליבו.

הפרסום צריך לכלול : שילוט  
פליירים  
מקומונים

בת שבע מעלה את נושא בדיקת הצלחת המיזם.

1. קביעת מסגרת זמן.
2. נתונים על תאונות דרכים
3. היקף הנסיעה באופניים.

משה ואמנון – צריך נתונים כדי למדוד הצלחה.  
יניב – מציע לעשות ספירה של הולכי רגל ורוכבי אופניים בשעות מסוימות.  
אפשר לשאול אנשים על תחושת הביטחון שלהם.

ויוי – לערוך סקרים זה עניין של תקציבים שכרגע אין לנו אותם.

הצעה לפנות למשרד התחבורה שמשתתף במימון בנושא בטיחות בבקשה לתמוך באזור מיתון חניה.  
מאחר והנושא קשור גם לאיכות הסביבה , עידוד הליכה , בטיחות , הפחתת זיהום אויר ניתן אולי לפנות גם למשרד לאיכות הסביבה.  
משה – צריך לנסות להעריך את עלות התקציב.

ויוי- "אני לא רוצה להתנות את התחלת הפרוייקט"  
אנחנו מדברים על שינוי נורמות – באופניים נוסעים בל"ה ולא בכצלסון.  
לדוג' יום הליכה בטוחה שמונהג בעיר בשנתיים האחרונות – בהתחלה הייתה התנגדות גדולה לרעיון ואי שיתוף פעולה.  
היום בתיה"ס מחכים להצגת המפה של דרכים בטוחות לפני תחילת שנת הלימודים.

בת שבע – מציעה להכין מפה לרוכבי האופניים – איפה כדי לרכב ולפרסם אותה בכל הדרכים האפשרויות. מפת אופניים בגוגל.  
בחירת מסלול אידאלי לרכיבה על אופניים.

ויוי – אני אוהבת לקדם פרוייקטים של קיימות וקהילה.  
מניסיוני כשזה מגיע מהקהילה, מהחינוך זה מצליח יותר.

שני נושאים נוספים שהועלו בוועדה:

❖ אמנון : כמי שנוסע הרבה בדו גלגלי אני נתקל לא מעט בסיטואציות מסכנות חיים כאשר רכבים יוצאים מחנייה בנסיעה אחורנית, לא רואות את הרוכב ופוגעות בו.  
מציע לשנות את זווית האלכסון ושהחניה תהייה עם הפנים החוצה , כך שהלנוהג תהיה זווית ראייה רחבה.  
ויוי ממליצה להעביר את ההצעה לרן קוניק , יו"ר וועדת תחבורה ולדון בהצעה בוועדת תחבורה.

❖ בת שבע : מעוניינת בקידום עיצוב יחודי של המרחב הציבורי. לאחר החגים ננסה לקבוע פגישה עם רן בנושא.

### לסיכום:

הוועדה מאשרת להתקדם בנושא מיתון התנועה ברח' ל"ה, תע"ש , חלק מקק"ל, לכיש, ערד, הורדים והפלמח.  
דרור יסייע בהכנת הצעה מסודרת.